

Új Mazda CX-7 (2009)

	új CX-7	
	2.3 DISI Turbo	CD173
Külső méretek		
Hossz (rendszámtáblával)	4700	4700
Szélesség	1870	1870
Magasság	1645	1645
Túlnyúlás elöl - rendszámtáblával (mm)	1000	1000
Túlnyúlás hátul - rendszámtáblával (mm)	949,92	949,92
Tengelytávolság (mm)	2750	2750
Nyomtáv, elöl	1615	1615
Nyomtáv, hátul	1610	1610
Első terepszög (fok)	18,5	17,3
Hátsó terepszög (fok)	24,7	22,7
Hasmagasság (tengelyek között, terheletlen állapot, mm)	208	207
Fordulókör sugara - járdaszegélyek között (m)	5,7	5,7
Utastér méretek		
Útasok száma	2-5	2-5
Fejtér elöl (mm)	1009	1009
Fejtér elöl napfénytetővel (mm)	970	970
Fejtér hátul (mm)	998	998
Fejtér hátul napfénytetővel (mm)	980	980
Válttér elöl (mm)	1472	1472
Válttér hátul (mm)	1417	1417
Lábtér elöl (mm)	1059	1059
Lábtér hátul (mm)	925	925
Csomagtér nyílás szélessége (mm)	1096	1096
Magasság - padló és tető között (mm)	788	788
Csomagtér hosszúság normál, 5 üléses konfiguráció esetén (mm)	1013	1013
Csomagtér hosszúság - hátsó ülésor lehajtva (mm)	1758	1758
Csomagtér térfogat normál, 5 üléses konfiguráció esetén (L)	455	455
Csomagtér térfogat - hátsó ülésor lehajtva (L)	774	774
Max. tető-terhelhetőség (Kg)	100	100
Tömeg		
Saját tömeg (vezetővel - 75kg) (Kg)	1779	1865
Max. megengedett össztömeg (Kg)	2301	2430
Kormánymű		
Típus	Fogasléces	Fogasléces
Szervokormány	Motorfordulatszám függő változó rásegítésű hidraulikus szervokormány	Sebességfüggő változó rásegítésű elektromos szervokormány
Motor		
Típus	I4 DOHC 16 szelepes Turbo	I4 DOHC 16 szelepes Turbo
Hengerek száma	4	4
Szelepvezérlés	Két felülfekvő vezérműtengely, hengerenként 4 szelep, lánchajtású vezérlés, változó szelepidőzítés	Két felülfekvő vezérműtengely, hengerenként 4 szelep, lánchajtású vezérlés
Motorblokk	Alumínium	Öntöttvas
Hengerfejek	Alumínium	Alumínium
Hengerűrtartalom (cc)	2261	2184
Furat X Lökét (mm)	87.5 x 94	86 x 94
Sűrítési arány	9,5	16,3
Ajánlott üzemanyag (Ron)	98	Dízel olaj Cetane szám>51
Üzemanyag-tartály űrtartalma (L)	69	69
Max. teljesítmény LE/1/min (EEC)	260/5500	173/3500
Max. forgatónyomaték Nm/1/min (EEC)	380/3000	400/2000
Károsanyag kibocsátást felügyelő rendszer	3-utas katalizátor	DPFrészezszeszűrő + SCR
Üzemanyag-befecskendezés típusa	Elektromos vezérlésű közvetlen befecskendezés	Common Rail közvetlen befecskendezés
Generátor	12V-110A	12V-100A
Akkumulátor	55D23L	80D26L
Felfüggesztés		
Elöl	MacPherson típusú	MacPherson típusú
Hátul	Multi Link többlengőkaros Teleszkóp típusú csöves lengéscsillapító kétirányú csillapítással	Multi Link többlengőkaros Teleszkóp típusú csöves lengéscsillapító kétirányú csillapítással
Váltómű		
Típus	6MT	6MT
Végáttétel	3.941/3.350	4.187/3.526
1. sebesség	3,818	3,818
2. sebesség	2,238	2,045
3. sebesség	1,535	1,29
4. sebesség	1,171	0,926
5. sebesség	1,085	0,853
6. sebesség	0,853	0,711
Hátramenet	4,139	4,139
Meghajtás		
Típus	4WD (összkerék meghajtás)	4WD (összkerék meghajtás)
Összkerék meghajtás	Aktív nyomaték elosztású összkerék meghajtás	Aktív nyomaték elosztású összkerék meghajtás
Kerék		
Abrons méret	235/55R19	235/60R18, 235/55R19
Pótkerék mérete (ideiglenes)	T155/90D18	T155/90D18
Keréktárcsa	19x7-1/2J	18x7-1/2J, 19x7-1/2J
Gumiabroncs nyomás	4 személyig: 220/220kPa - Terhelt: 220/270kPa	4 személyig: 220/220kPa - Terhelt: 220/270kPa
Fékek		
Rendszer	Vákuumos fékrásegítővel ellátott hidraulikus (4-kerékre ható, 4-érezkelős, 4-csatornás ABS+DSC+EBD)	Vákuumos fékrásegítővel ellátott hidraulikus (4-kerékre ható, 4-érezkelős, 4-csatornás ABS+DSC+EBD)
Elöl	Hűtött tárcsa	Hűtött tárcsa
Hátul	Hűtött tárcsa	Hűtött tárcsa
Átmérő elöl (mm)	320	320
Átmérő hátul (mm)	302	302
Üzemanyag-fogyasztás & károsanyag-kibocsátás		
Fogyasztás - vegyes használat (L/100Km)	10,4	7,5
Fogyasztás - országúti használat (L/100Km)	8,4	6,6
Fogyasztás - városi használat (L/100Km)	14	9,1
Kípfogógáz-kibocsátási besorolás	Euro 5	Euro 5
CO ₂ kibocsátás - vegyes (g/Km)	243	199
Teljesítmény		
Gyorsulás 0 - 100 Km/H (mp)	8,2	11,3
Légellenállási mutató (Cd)	0,34	0,34
Vontatható tömeg 12% lejtő, fékezett (Kg)	1450	1800
Vontatható tömeg 8% lejtő, fékezett (Kg)	1600	2000
Max sebesség - sebességhatárolóval (Km/h)	211	200